

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔)
สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลวังจันทร์ดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลวังจันทร์ อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาเมือง การค้า การผลิต การบริการและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๑ | ก่อสร้าง/ปรับปรุง/ซ่อมแซม/ต่อเติม/ถนนลูกรัง/คสล./AC/PARA หมู่ที่ ๑ - ๘ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน ใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้าง/ปรับปรุง/ซ่อมแซม/ต่อเติม/ถนนลูกรัง/คสล./AC/PARA หมู่ที่ ๑ - ๘ | ๑๗,๕๐๐,๐๐๐ (๕๐๐,๐๐๐) | - | - | - | ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชน ๒,๐๗๐ ครั้วเรือนและผู้ใช้รถใช้ถนน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |
| ๒ | ก่อสร้างถนน คสล. ซอยบ้านนายดำ แก้วโกสัย หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล. ใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. ซอยบ้านนายดำ แก้วโกสัย กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๓๐๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชน ๓๖๕ ครั้วเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๓ | ก่อสร้างถนน คสล.ซอยไร่ นายจำลอง ทองจีน หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล. ใช้ในการสัญจรไปมาด้วย ความสะดวกและมีความ ปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. ซอยไร่ นายจำลอง ทองจีน หมู่ที่ ๑ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | - | ๓๖๐,๐๐๐ | - | ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน | ประชาชน ๓๖๕ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ ปลอดภัย | กองช่าง |
| ๔ | ก่อสร้างถนน คสล. ซอยไร่ นายทา ทองเต่าอินทร์ หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล. ใช้ในการสัญจรไปมาด้วย ความสะดวกและมีความ ปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. ซอยบ้าน นายทา ทองเต่าอินทร์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | - | - | ๒๔๐,๐๐๐ | ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน | ประชาชน ๓๖๕ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ | กองช่าง |
| ๕ | ก่อสร้างถนน คสล.ซอยไร่ อดีตผู้ใหญ่สรวง จันทร์จิตต์ หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล. ใช้ในการสัญจรไปมาด้วย ความสะดวกและมีความ ปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. ซอยไร่อดีตผู้ใหญ่ สรวง จันทร์จิตต์ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | - | - | ๒๑๐,๐๐๐ | ร้อยละ ระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน | ประชาชน ๓๖๕ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ ปลอดภัย | กองช่าง |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๖ | ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๗ หมู่ที่ ๒ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล. ใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๗ หมู่ที่ ๒ กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๒๖๓,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๓๐๓ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัย | กองช่าง |
| ๗ | ก่อสร้างถนน คสล.สายหลังสหกรณ์เครดิตยูเนี่ยน วัดหนองมะกอกพัฒนา จำกัด หมู่ที่ ๒ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล. ใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. สายหลังสหกรณ์ฯ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๕๑๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๓๐๓ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |
| ๘ | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนางเหลื่อน ยี่มแย้ม หมู่ที่ ๒ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล. ใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนางเหลื่อน ยี่มแย้ม หมู่ที่ ๒ กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๔๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | ๘๕๗,๐๐๐ | - | - | ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชน ๓๐๓ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๙ | ก่อสร้างถนน คสล.ซอย ๑๕ หมู่ที่ ๒ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล.ใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๑๕ หมู่ที่ ๒ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | - | ๖๐,๐๐๐ | - | ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชน ๓๐๓ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |
| ๑๐ | ก่อสร้างถนน คสล.ซอย ๖ ช่วงบ้านนางเกื้อ แต่งฉำ หมู่ที่ ๒ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล.ใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๖ บ้านนางเกื้อ แต่งฉำ หมู่ที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | - | - | ๑๔๐,๐๐๐ | ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชน ๓๐๓ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |
| ๑๑ | ก่อสร้างสะพาน คสล.ตั้งแต่ หมู่ที่ ๒ บ้านหนองมะกอก เชื่อมไปยังหมู่ที่ ๑ บ้านช่อง | เพื่อให้ประชาชนมีสะพาน คสล.ใช้สัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างสะพาน คสล. ตั้งแต่ หมู่ที่ ๒ เชื่อมไปหมู่ที่ ๑ กว้าง ๗ เมตร ยาว ๘๐ เมตร | ๘,๐๐๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๖๖๘ ครัวเรือน มีสะพานใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๑๒ | ปรับปรุงถนนลูกรังสายบ้านนายจาม ทองอาบ หมู่ที่ ๓ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล.ใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ปรับปรุงถนนลูกรังสายบ้านนายจาม ทองอาบ หมู่ที่ ๓ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร | ๘๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๓๕๑ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |
| ๑๓ | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายชาญ เอร่าวัล หมู่ที่ ๓ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล.ใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายชาญ เอร่าวัล หมู่ที่ ๓ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๙๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๓๕๑ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |
| ๑๔ | ปรับปรุงถนนลูกรังพร้อมวางท่อสายห้วยหนองกระบอก หมู่ที่ ๓ | เพื่อปรับปรุงถนนเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของสะดวกและมีความปลอดภัย | ปรับปรุงถนนลูกรังพร้อมวางท่อสายห้วยหนองกระบอก หมู่ที่ ๓ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร | ๖๐๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๓๕๑ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๑๕ | ก่อสร้างถนน คสล.สายไร่ นายยอด นวลพลอย หมู่ที่ ๓ | เพื่อให้ประชาชนมีถนน คสล. ใช้ในการสัญจรไปมาด้วย ความสะดวกและมีความ ปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. สายไร่นายยอด นวลพลอย หมู่ที่ ๓ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | ๓๐๐,๐๐๐ | - | - | ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก | ประชาชน ๓๕๑ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ ปลอดภัย | กองช่าง |
| ๑๖ | ก่อสร้างถนนลูกรังสายข้างบ้าน นางเวียง เอราวัล ถึงบ้าน นายชั้น กลั่นรักษา หมู่ที่ ๓ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการ สัญจรไปมาด้วยความ สะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนนลูกรัง สายข้างบ้าน นางเวียง เอราวัล ถึงบ้านนายชั้น กลั่นรักษา หมู่ที่ ๓ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร | - | - | ๓๐๐,๐๐๐ | - | ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก | ประชาชน ๓๕๑ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ ปลอดภัย | กองช่าง |
| ๑๗ | ก่อสร้างถนนลูกรังซอยบ้าน นายวิเชต วรรณขำ หมู่ที่ ๓ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการ สัญจรไปมาด้วยความ สะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนนลูกรัง ซอยบ้าน นายวิเชต วรรณขำ หมู่ที่ ๓ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร | - | - | - | ๓๐,๐๐๐ | ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก | ประชาชน ๓๕๑ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ ปลอดภัย | กองช่าง |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๑๘ | ก่อสร้างถนนลูกรังสาย นานางไล ทองจีน หมู่ที่ ๓ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนนลูกรังสายนานางไล ทองจีน หมู่ที่ ๓ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร | - | - | - | ๑๒๖,๐๐๐ | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๓๕๑ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |
| ๑๙ | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้าน นายทอน โฉมแพ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๔ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายทอน โฉมแพ หมู่ที่ ๔ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๖๑๕,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๑๕๙ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความ | กองช่าง |
| ๒๐ | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้าน นายวันที แจ่มแจ่ม หมู่ที่ ๔ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายวันที แจ่มแจ่ม หมู่ที่ ๔ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๘๗๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๑๕๙ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๒๑ | ก่อสร้างถนนลูกรังสายบ้าน นายนิวัฒน์ หอมเมือง หมู่ที่ ๕ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการ สัญจรไปมาด้วยความ สะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนนลูกรัง สายบ้าน นายนิวัฒน์ หอมเมือง หมู่ที่ ๕ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร | ๓๖๔,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน | ประชาชน ๔๐๓ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ ปลอดภัย | กองช่าง |
| ๒๒ | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้าน นายประพาน พิม์สุวรรณ หมู่ที่ ๕ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการ สัญจรไปมาด้วยความ สะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายประพาน พิม์สุวรรณ หมู่ที่ ๕ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๗๕๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน | ประชาชน ๔๐๓ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ ปลอดภัย | กองช่าง |
| ๒๓ | ก่อสร้างถนน คสล.ซอย ๑๐ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๕ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการ สัญจรไปมาด้วยความ สะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๑๐ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๕ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | ๑๗๒,๐๐๐ | - | - | ร้อยละระยะทาง ของถนนที่ได้ มาตรฐาน | ประชาชน ๔๐๓ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ ปลอดภัย | กองช่าง |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๒๔ | ก่อสร้างถนน คสล.ซอย ๓ ถึงซอย ๔ (ช่วงที่ ๓) หมู่ที่ ๕ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๓ ถึงซอย ๔ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๕ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | - | ๔๐๐,๐๐๐ | - | ร้อยละระยะทางของถนนที่ได้มาตรฐาน | ประชาชน ๔๐๓ครัวเรือนมีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |
| ๒๕ | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนางเทียน ว่องไว หมู่ที่ ๖ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนางเทียน ว่องไว หมู่ที่ ๖ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๘๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | - | - | ๑,๓๓๕,๐๐๐ | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๒๑๘ ครัวเรือนมีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |
| ๒๖ | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนางยิ้ม นุชอ่อง หมู่ที่ ๗ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนางยิ้ม นุชอ่อง หมู่ที่ ๓ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๓๐๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๑๒๔ ครัวเรือนมีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๒๗ | ก่อสร้างถนน คสล.ซอยไร่ นายอัทธยา สิทธิชัย หมู่ที่ ๗ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล.สายไร่ นายอัทธยา สิทธิชัย หมู่ที่ ๗ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | - | - | ๒๒๕,๐๐๐ | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๑๒๔ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |
| ๒๘ | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้าน นายพร้อม เกตุสุริโย หมู่ที่ ๘ (ช่วงที่ ๓) | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้าน นายพร้อม เกตุสุริโย หมู่ที่ ๘ (ช่วงที่ ๓) กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๘๐๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๑๔๗ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |
| ๒๙ | ก่อสร้างถนน คสล.สายหน้า โรงเรียนบ้านทุ่งเคล็ดถึงบ้าน นายมลประสูตร ทัดเพชร หมู่ที่ ๘ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล.สายหน้าโรงเรียน บ้านทุ่งเคล็ดถึงบ้าน นายมลประสูตร ทัดเพชร หมู่ที่ ๘ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | - | - | ๑,๗๐๐,๐๐๐ | - | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางสะดวก | ประชาชน ๑๔๗ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจรไปมาและมีความปลอดภัย | กองช่าง |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๓๐ | ก่อสร้างถนนลูกรัง ซอยบ้าน เจ็ดหลังถึงโรงเรียน บ้านทุ่งเคล็ด หมู่ที่ ๘ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนไว้ใช้ การสัญจรไปมาด้วยความ สะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนนลูกรัง ซอยบ้านเจ็ดหลัง ถึงโรงเรียนบ้านทุ่งเคล็ด หมู่ที่ ๘ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร | - | - | - | ๓๐๐,๐๐๐ | ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก | ประชาชน ๑๔๗ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ ปลอดภัย | กองช่าง |
| ๓๑ | ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้าน นายมิตร พรหมณ์ศาสตร์ หมู่ที่ ๖ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนไว้ใช้ การสัญจรไปมาด้วยความ สะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายมิตร พรหมณ์ศาสตร์ หมู่ที่ ๖ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | ๑,๕๑๕,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก | ประชาชน ๒๑๘ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ | กองช่าง |
| ๓๒ | ก่อสร้างถนน AC บริเวณ ศาลากลางหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ ตำบลวังจันทร์ ติดต่อกับ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลแก่งกระเจา | เพื่อให้ประชาชนมีถนนไว้ใช้ การสัญจรไปมาด้วยความ สะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนน AC บริเวณศาลากลาง หมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยาง ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตร.ม. | ๕,๕๐๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก | ประชาชน ๒ ตำบลมีถนน ไว้ใช้ในการสัญจรไปมา และมีความปลอดภัย | กองช่าง |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๓๓ | ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง AC สายบ้านโป่งตาเพชร หมู่ที่ ๔ ถึงบ้านหนองมะกอก หมู่ที่ ๒ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนไว้ใช้ การสัญจรไปมาด้วยความ สะดวกและมีความปลอดภัย | ปรับปรุงผิวจราจร ลาดยาง AC สายบ้านโป่งตาเพชร หมู่ที่ ๔ ถึงบ้าน หนองมะกอก หมู่ที่ ๒ | ๕,๐๐๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก | ประชาชน ๒๑๔ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ ปลอดภัย | กองช่าง |
| ๓๔ | ก่อสร้างถนนลูกรังและหรือ ถนน AC สายทุ่งยาว หมู่ที่ ๔ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนไว้ใช้ การสัญจรไปมาด้วยความ สะดวกและมีความปลอดภัย | ก่อสร้างถนนลูกรัง และหรือถนน AC สายทุ่งยาว หมู่ที่ ๔ | ๕๐๐,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละของ ประชาชนที่ เดินทางสะดวก | ประชาชน ๑๕๙ ครัวเรือน มีถนนใช้ในการสัญจร ไปมาและมีความ ปลอดภัย | กองช่าง |
| ๓๕ | ติดตั้ง/ปรับปรุงสัญญาณไฟ จราจร | เพื่อให้ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการสัญจร ไปมา | ติดตั้ง/ปรับปรุง สัญญาณไฟจราจร | ๕๐,๐๐๐ | ๕๐,๐๐๐ | ๕๐,๐๐๐ | ๕๐,๐๐๐ | ร้อยละของ ประชาชน ที่เดินทาง ปลอดภัย | ประชาชนในตำบลได้รับ ความปลอดภัยจากการ ติดตั้ง/ปรับปรุงสัญญาณ ไฟจราจร | กองช่าง |
| ๓๖ | ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ | เพื่อให้ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการสัญจรไปมา | ติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ร้อยละของ ประชาชน ที่เดินทาง ปลอดภัย | ประชาชนในตำบลได้รับ ความปลอดภัยจากการ ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ | กองช่าง |

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว

๑.๖ แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๓๗ | ป้ายเครื่องหมายบังคับจราจร | เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรไปมา | ปรับปรุงเครื่องหมายบังคับจราจร | ๕๐,๐๐๐ | ๕๐,๐๐๐ | ๕๐,๐๐๐ | ๕๐,๐๐๐ | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางปลอดภัย | ประชาชนในตำบลได้รับความปลอดภัยจากการติดตั้งเครื่องหมายบังคับจราจร | กองช่าง |
| ๓๘ | ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตั้งแต่หน้าวัดบ้านช่อง (วังจันทน์) ถึงหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรไปมา | ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตั้งแต่หน้าวัดบ้านช่อง (วังจันทน์) ถึงหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ | - | ๕๖๐,๐๐๐ | - | - | ร้อยละของประชาชนที่เดินทางปลอดภัย | ประชาชน ๓๖๕ ครัวเรือนและผู้สัญจรไปมาได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | กองช่าง |
| รวม | ๓๘ โครงการ | | | ๕๔,๒๕๗,๐๐๐ | ๒,๔๘๙,๐๐๐ | ๓,๔๒๐,๐๐๐ | ๓,๒๐๖,๐๐๐ | | | |

|